DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA SKARBU

10 stycznia | Nr. 1 | Rok 1934.

Cena numeru pojedyńczego 75 gr, z przesyłką zwyczajną 80 gr, poleconą 1 zł 30 gr. Prenumerata kwartalna 6 zł. Cena ogłoszeń za tekstem od wiersza 1 m/m szpalty redakcyjnej 40 gr, tabelaryczne i cyfrowe 80 gr. Materjał redakcyjny oraz ogłoszenia, które na mocy przepisów obowiązujących podlegają opublikowaniu w „Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Skarbu", należy kierować do Administracji, Rymarska 3, Tel. redakcji Min. Sk. 12.12.61, tel. Administracji Min. Sk. 11.05.08.

Za terminowy druk ogłoszeń Administracja nie odpowiada. Konto czekowe w P.K.O. Nr. 30305.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

1.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 22 grudnia 1933 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ulgach dla funkcjonarjuszów państwowych przy przejazdach kolejami państwowemi.

Na podstawie art. 13 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r., Nr. 89, poz. 705) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Urzędnicy i niżsi funkcjonarjusze państwowi, sędziowie, prokuratorzy, asesorowie sądowi, profesorowie i pomocnicze siły naukowe w państwowych szkołach akademickich, nauczyciele szkół państwowych i publicznych, pozostający na etacie Państwa, funkcjonarjusze straży więziennej, urzędnicy i państwowi funkcjonarjusze niżsi służby wykonawczej przedsiębiorstwa państwowego „Polska Poczta, Telegraf i Telefon" — mogą korzystać z ulg przy przejazdach kolejami państwowemi, według zasad następujących:

a) za przejazd linjami normalnotorowemi płacą stawki przewozowe według tabeli szóstej taryfy osobowej, stosowanej przy przejazdach linjami przedsiębior-

stwa „Polskie Koleje Państwowe", stanowiącej załącznik do niniejszego rozporządzenia;

b) za przejazd linjami wąskotorowemi przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" płacą połowę opłat normalnych.

§ 2.

Do przejazdów ulgowych według zasad, wymienionych w § 1, mają również prawo:

a) osoby, wymienione w § 1, będące w stanie spoczynku;

b) prowizoryczni: urzędnicy państwowi, niżsi funkcjonarjusze państwowi, praktykanci, aplikanci sądowi;

c) kontraktowi pracownicy państwowi, z którymi zawarto umowy na czas nieoznaczony, pełniący czynności służbowe analogiczne z czynnościami służbowemi funkcjonarjuszów wymienionych w § 1;

d) żony pracowników, wymienionych w § 1, żony pracowników, wymienionych pod b) i c) niniejszego paragrafu, oraz żony oficerów i szeregowych policji państwowej i straży granicznej.

Nieuprawnione są do korzystania z ulg żony sądownie separowane, chyba że na mężu ciąży obowiązek alimentacji.

§ 3.

Korzystanie z ulg uzależnione jest od przedstawienia przy kasie biletowej i organom kontrolnym w pociągu legitymacji z fotografją, wystawionej przez właściwą władzę, stwierdzającą w legitymacji, że dana osoba ma prawo do korzystania na kolejach państwowych normalnotorowych z ulgi według tabeli szóstej taryfy osobowej, a na kolejach państwowych wąskotorowych z ulgi 50% od opłat normalnych.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1934 r.

Minister Komunikacji:
(—) *M. Butkiewicz.*

(Monitor Polski z dn. 29.XII. 1933 r. Nr. 297, poz. 329).

Tabela szósta.

Załącznik do § 1
Rozp. Min. Kom. z dnia 22 grudnia 1933 r (poz. 329).

6 Opłaty ulgowe.

Za odległość kilometrów	CENY BILETÓW								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pospieszne			Na pociągi pospieszne		
	Klasy								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Złotych								
1—5	0,40	0,30	0,20	1,00	0,75	0,50	1,40	1,05	0,70
6	0,40	0,30	0,20	1,00	0,75	0,50	1,40	1,05	0,70
7	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80
9	0,60	0,45	0,30	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80
10	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,80	1,35	0,90
11	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,80	1,35	0,90
12	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,80	1,35	0,90
13	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	2,00	1,50	1,00
14	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	2,00	1,50	1,00
15	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	2,00	1,50	1,00
16	1,20	0,90	0,60	1,00	0,75	0,50	2,20	1,65	1,10
17	1,20	0,90	0,60	1,00	0,75	0,50	2,20	1,65	1,10
18	1,40	1,05	0,70	1,00	0,75	0,50	2,40	1,80	1,20
19	1,40	1,05	0,70	1,00	0,75	0,50	2,40	1,80	1,20
20	1,40	1,05	0,70	1,00	0,75	0,50	2,40	1,80	1,20
21	1,60	1,20	0,80	1,00	0,75	0,50	2,60	1,95	1,30
22	1,60	1,20	0,80	1,00	0,75	0,50	2,60	1,95	1,30
23	1,60	1,20	0,80	1,00	0,75	0,50	2,60	1,95	1,30
24	1,80	1,35	0,90	1,00	0,75	0,50	2,80	2,10	1,40
25	1,80	1,35	0,90	1,00	0,75	0,50	2,80	2,10	1,40
26	1,80	1,35	0,90	1,00	0,75	0,50	2,80	2,10	1,40
27	2,00	1,50	1,00	1,00	0,75	0,50	3,00	2,25	1,50
28	2,00	1,50	1,00	1,00	0,75	0,50	3,00	2,25	1,50
29	2,00	1,50	1,00	1,00	0,75	0,50	3,00	2,25	1,50
30	2,20	1,65	1,10	1,00	0,75	0,50	3,20	2,40	1,60

6 Opłaty ulgowe.

Tabela szósta.

Za odległość kilometrów	CENY BILETÓW								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pospieszne			Na pociągi pospieszne		
	Klasy								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Złotych								
31	2,20	1,65	1,10	1,00	0,75	0,50	3,20	2,40	1,60
32	2,20	1,65	1,10	1,00	0,75	0,50	3,20	2,40	1,60
33	2,40	1,80	1,20	1,00	0,75	0,50	3,40	2,55	1,70
34	2,40	1,80	1,20	1,00	0,75	0,50	3,40	2,55	1,70
35	2,40	1,80	1,20	1,00	0,75	0,50	3,40	2,55	1,70
36	2,60	1,95	1,30	1,00	0,75	0,50	3,60	2,70	1,80
37	2,60	1,95	1,30	1,00	0,75	0,50	3,60	2,70	1,80
38	2,60	1,95	1,30	1,00	0,75	0,50	3,60	2,70	1,80
39	2,80	2,10	1,40	1,00	0,75	0,50	3,80	2,85	1,90
40	2,80	2,10	1,40	1,00	0,75	0,50	3,80	2,85	1,90
41	2,80	2,10	1,40	1,00	0,75	0,50	3,80	2,85	1,90
42	3,00	2,25	1,50	1,00	0,75	0,50	4,00	3,00	2,00
43	3,00	2,25	1,50	1,00	0,75	0,50	4,00	3,00	2,00
44	3,00	2,25	1,50	1,00	0,75	0,50	4,00	3,00	2,00
45	3,20	2,40	1,60	1,00	0,75	0,50	4,20	3,15	2,10
46	3,20	2,40	1,60	1,00	0,75	0,50	4,20	3,15	2,10
47	3,20	2,40	1,60	1,00	0,75	0,50	4,20	3,15	2,10
48	3,40	2,55	1,70	1,00	0,75	0,50	4,40	3,30	2,20
49	3,40	2,55	1,70	1,00	0,75	0,50	4,40	3,30	2,20
50	3,40	2,55	1,70	1,00	0,75	0,50	4,40	3,30	2,20
51— 55	3,80	2,85	1,90	1,80	1,35	0,90	5,60	4,20	2,80
56— 60	4,20	3,15	2,10	1,80	1,35	0,90	6,00	4,50	3,00
61— 65	4,40	3,30	2,20	1,80	1,35	0,90	6,20	4,65	3,10
66— 70	4,80	3,60	2,40	1,80	1,35	0,90	6,60	4,95	3,30
71— 75	5,20	3,90	2,60	1,80	1,35	0,90	7,00	5,25	3,50
76— 80	5,60	4,20	2,80	1,80	1,35	0,90	7,40	5,55	3,70
81— 85	5,80	4,35	2,90	1,80	1,35	0,90	7,60	5,70	3,80
86— 90	6,20	4,65	3,10	1,80	1,35	0,90	8,00	6,00	4,00
91— 95	6,60	4,95	3,30	1,80	1,35	0,90	8,40	6,30	4,20
96— 100	6,80	5,10	3,40	1,80	1,35	0,90	8,60	6,45	4,30
101— 110	7,60	5,70	3,80	2,60	1,95	1,30	10,20	7,65	5,10
11— 20	8,20	6,15	4,10	2,60	1,95	1,30	10,80	8,10	5,40
21— 30	8,80	6,60	4,40	2,60	1,95	1,30	11,40	8,55	5,70
31— 40	9,40	7,05	4,70	2,60	1,95	1,30	12,00	9,00	6,00
141— 150	10,20	7,65	5,10	2,60	1,95	1,30	12,80	9,60	6,40
151— 160	11,00	8,25	5,50	3,40	2,55	1,70	14,40	10,80	7,20
61— 70	11,60	8,70	5,80	3,40	2,55	1,70	15,00	11,25	7,50
71— 80	12,20	9,15	6,10	3,40	2,55	1,70	15,60	11,70	7,80
81— 90	12,80	9,60	6,40	3,40	2,55	1,70	16,20	12,15	8,10
191— 200	13,60	10,20	6,80	3,40	2,55	1,70	17,00	12,75	8,50
201— 210	14,00	10,50	7,00	4,20	3,15	2,10	18,20	13,65	9,10
11— 20	14,60	10,95	7,30	4,20	3,15	2,10	18,80	14,10	9,40
21— 30	15,20	11,40	7,60	4,20	3,15	2,10	19,40	14,55	9,70
31— 40	15,80	11,85	7,90	4,20	3,15	2,10	20,00	15,00	10,00
241— 250	16,40	12,30	8,20	4,20	3,15	2,10	20,60	15,45	10,30
251— 260	16,80	12,60	8,40	4,80	3,60	2,40	21,60	16,20	10,80
61— 70	17,40	13,05	8,70	4,80	3,60	2,40	22,20	16,65	11,10
71— 80	18,00	13,50	9,00	4,80	3,60	2,40	22,80	17,10	11,40
81— 90	18,60	13,95	9,30	4,80	3,60	2,40	23,40	17,55	11,70
291— 300	19,00	14,25	9,50	4,80	3,60	2,40	23,80	17,85	11,90

Tabela szósta.

6 Opłaty ulgowe.

Za odległość kilometrów	CENY BILETÓW — Na pociągi osobowe — Klasy I	II	III	Dodatkowych na pociągi pospieszne — I	II	III	Na pociągi pospieszne — I	II	III
	Złotych								
301—310	19,60	14,70	9,80	5,60	4,20	2,80	25,20	18,90	12,60
11—20	20,20	15,15	10,10	5,60	4,20	2,80	25,80	19,35	12,90
21—30	20,80	15,60	10,40	5,60	4,20	2,80	26,40	19,80	13,20
31—40	21,40	16,05	10,70	5,60	4,20	2,80	27,00	20,25	13,50
341—350	21,80	16,35	10,90	5,60	4,20	2,80	27,40	20,55	13,70
351—360	22,40	16,80	11,20	6,20	4,65	3,10	28,60	21,45	14,30
61—70	23,00	17,25	11,50	6,20	4,65	3,10	29,20	21,90	14,60
71—80	23,40	17,55	11,70	6,20	4,65	3,10	29,60	22,20	14,80
81—90	24,00	18,00	12,00	6,20	4,65	3,10	30,20	22,65	15,10
391—400	24,60	18,45	12,30	6,20	4,65	3,10	30,80	23,10	15,40
401—410	25,00	18,75	12,50	6,80	5,10	3,40	31,80	23,85	15,90
11—20	25,40	19,05	12,70	6,80	5,10	3,40	32,20	24,15	16,10
21—30	26,00	19,50	13,00	6,80	5,10	3,40	32,80	24,60	16,40
31—40	26,40	19,80	13,20	6,80	5,10	3,40	33,20	24,90	16,60
441—450	26,80	20,10	13,40	6,80	5,10	3,40	33,60	25,20	16,80
451—460	27,20	20,40	13,60	7,20	5,40	3,60	34,40	25,80	17,20
61—70	27,60	20,70	13,80	7,20	5,40	3,60	34,80	26,10	17,40
71—80	28,00	21,00	14,00	7,20	5,40	3,60	35,20	26,40	17,60
81—90	28,40	21,30	14,20	7,20	5,40	3,60	35,60	26,70	17,80
491—500	28,80	21,60	14,40	7,20	5,40	3,60	36,00	27,00	18,00
501—510	29,20	21,90	14,60	7,80	5,85	3,90	37,00	27,75	18,50
11—20	29,60	22,20	14,80	7,80	5,85	3,90	37,40	28,05	18,70
21—30	30,20	22,65	15,10	7,80	5,85	3,90	38,00	28,50	19,00
31—40	30,60	22,95	15,30	7,80	5,85	3,90	38,40	28,80	19,20
541—550	31,00	23,25	15,50	7,80	5,85	3,90	38,80	29,10	19,40
551—560	31,40	23,55	15,70	8,40	6,30	4,20	39,80	29,85	19,90
61—70	31,80	23,85	15,90	8,40	6,30	4,20	40,20	30,15	20,10
71—80	32,40	24,30	16,20	8,40	6,30	4,20	40,80	30,60	20,40
81—90	32,80	24,60	16,40	8,40	6,30	4,20	41,20	30,90	20,60
591—600	33,20	24,90	16,60	8,40	6,30	4,20	41,60	31,20	20,80
601—610	33,40	25,05	16,70	8,80	6,60	4,40	42,20	31,65	21,10
11—20	33,80	25,35	16,90	8,80	6,60	4,40	42,60	31,95	21,30
21—30	34,00	25,50	17,00	8,80	6,60	4,40	42,80	32,10	21,40
31—40	34,40	25,80	17,20	8,80	6,60	4,40	43,20	32,40	21,60
641—650	34,60	25,95	17,30	8,80	6,60	4,40	43,40	32,55	21,70
651—660	35,00	26,25	17,50	9,20	6,90	4,60	44,20	33,15	22,10
61—70	35,20	26,40	17,60	9,20	6,90	4,60	44,40	33,30	22,20
71—80	35,60	26,70	17,80	9,20	6,90	4,60	44,80	33,60	22,40
81—90	36,00	27,00	18,00	9,20	6,90	4,60	45,20	33,90	22,60
691—700	36,20	27,15	18,10	9,20	6,90	4,60	45,40	34,05	22,70
701—710	36,60	27,45	18,30	9,60	7,20	4,80	46,20	34,65	23,10
11—20	36,80	27,60	18,40	9,60	7,20	4,80	46,40	34,80	23,20
21—30	37,20	27,90	18,60	9,60	7,20	4,80	46,80	35,10	23,40
31—40	37,40	28,05	18,70	9,60	7,20	4,80	47,00	35,25	23,50
741—750	37,80	28,35	18,90	9,60	7,20	4,80	47,40	35,55	23,70
751—760	38,00	28,50	19,00	9,80	7,35	4,90	47,80	35,85	23,90
61—70	38,40	28,80	19,20	9,80	7,35	4,90	48,20	36,15	24,10
71—80	38,60	28,95	19,30	9,80	7,35	4,90	48,40	36,30	24,20
81—90	39,00	29,25	19,50	9,80	7,35	4,90	48,80	36,60	24,40
791—800	39,20	29,40	19,60	9,80	7,35	4,90	49,00	36,75	24,50
801—810	39,60	29,70	19,80	10,20	7,65	5,10	49,80	37,35	24,90
11—20	39,80	29,85	19,90	10,20	7,65	5,10	50,00	37,50	25,00
21—30	40,20	30,15	20,10	10,20	7,65	5,10	50,40	37,80	25,20
31—40	40,40	30,30	20,20	10,20	7,65	5,10	50,60	37,95	25,30
841—850	40,80	30,60	20,40	10,20	7,65	5,10	51,00	38,25	25,50

Tabela szósta.

6 Opłaty ulgowe.

Za odległość kilometrów	CENY BILETÓW								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pospieszne			Na pociągi pospieszne		
	Klasy								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Złotych								
851— 860	41,20	30,90	20,60	10,60	7,95	5,30	51,80	38,85	25,90
61— 70	41,40	31,05	20,70	10,60	7,95	5,30	52,00	39,00	26,00
71— 80	41,80	31,35	20,90	10,60	7,95	5,30	52,40	39,30	26,20
81— 90	42,00	31,50	21,00	10,60	7,95	5,30	52,60	39,45	26,30
891— 900	42,40	31,80	21,20	10,60	7,95	5,30	53,00	39,75	26,50
901— 910	42,60	31,95	21,30	11,00	8,25	5,50	53,60	40,20	26,80
11— 20	43,00	32,25	21,50	11,00	8,25	5,50	54,00	40,50	27,00
21— 30	43,20	32,40	21,60	11,00	8,25	5,50	54,20	40,65	27,10
31— 40	43,60	32,70	21,80	11,00	8,25	5,50	54,60	40,95	27,30
941— 950	43,80	32,85	21,90	11,00	8,25	5,50	54,80	41,10	27,40
951— 960	44,20	33,15	22,10	11,40	8,55	5,70	55,60	41,70	27,80
61— 70	44,40	33,30	22,20	11,40	8,55	5,70	55,80	41,85	27,90
71— 80	44,80	33,60	22,40	11,40	8,55	5,70	56,20	42,15	28,10
81— 90	45,00	33,75	22,50	11,40	8,55	5,70	56,40	42,30	28,20
991—1000	45,40	34,05	22,70	11,40	8,55	5,70	56,80	42,60	28,40
1001—1010	45,60	34,20	22,80	11,80	8,85	5,90	57,40	43,05	28,70
11— 20	46,00	34,50	23,00	11,80	8,85	5,90	57,80	43,35	28,90
21— 30	46,40	34,80	23,20	11,80	8,85	5,90	58,20	43,65	29,10
31— 40	46,60	34,95	23,30	11,80	8,85	5,90	58,40	43,80	29,20
1041—1050	47,00	35,25	23,50	11,80	8,85	5,90	58,80	44,10	29,40
1051—1060	47,20	35,40	23,60	12,20	9,15	6,10	59,40	44,55	29,70
61— 70	47,60	35,70	23,80	12,20	9,15	6,10	59,80	44,85	29,90
71— 80	47,80	35,85	23,90	12,20	9,15	6,10	60,00	45,00	30,00
81— 90	48,20	36,15	24,10	12,20	9,15	6,10	60,40	45,30	30,20
1091—1100	48,40	36,30	24,20	12,20	9,15	6,10	60,60	45,45	30,30
1101—1110	48,80	36,60	24,40	12,60	9,45	6,30	61,40	46,05	30,70
11— 20	49,00	36,75	24,50	12,60	9,45	6,30	61,60	46,20	30,80
21— 30	49,40	37,05	24,70	12,60	9,45	6,30	62,00	46,50	31,00
31— 40	49,60	37,20	24,80	12,60	9,45	6,30	62,20	46,65	31,10
1141—1150	50,00	37,50	25,00	12,60	9,45	6,30	62,60	46,95	31,30
1151—1160	50,20	37,65	25,10	13,00	9,75	6,50	63,20	47,40	31,60
61— 70	50,60	37,95	25,30	13,00	9,75	6,50	63,60	47,70	31,80
71— 80	50,80	38,10	25,40	13,00	9,75	6,50	63,80	47,85	31,90
81— 90	51,20	38,40	25,60	13,00	9,75	6,50	64,20	48,15	32,10
1191—1200	51,60	38,70	25,80	13,00	9,75	6,50	64,60	48,45	32,30
1201—1210	51,80	38,85	25,90	13,40	10,05	6,70	65,20	48,90	32,60
11— 20	52,20	39,15	26,10	13,40	10,05	6,70	65,60	49,20	32,80
21— 30	52,40	39,30	26,20	13,40	10,05	6,70	65,80	49,35	32,90
31— 40	52,80	39,60	26,40	13,40	10,05	6,70	66,20	49,65	33,10
1241—1250	53,00	39,75	26,50	13,40	10,05	6,70	66,40	49,80	33,20
1251—1260	53,40	40,05	26,70	13,80	10,35	6,90	67,20	50,40	33,60
61— 70	53,60	40,20	26,80	13,80	10,35	6,90	67,40	50,55	33,70
71— 80	54,00	40,50	27,00	13,80	10,35	6,90	67,80	50,85	33,90
81— 90	54,20	40,65	27,10	13,80	10,35	6,90	68,00	51,00	34,00
1291—1300	54,60	40,95	27,30	13,80	10,35	6,90	68,40	51,30	34,20
1301—1310	54,80	41,10	27,40	14,00	10,50	7,00	68,80	51,60	34,40
11— 20	55,20	41,40	27,60	14,00	10,50	7,00	69,20	51,90	34,60
21— 30	55,40	41,55	27,70	14,00	10,50	7,00	69,40	52,05	34,70
31— 40	55,80	41,85	27,90	14,00	10,50	7,00	69,80	52,35	34,90
1341—1350	56,00	42,00	28,00	14,00	10,50	7,00	70,00	52,50	35,00
1351—1360	56,40	42,30	28,20	14,40	10,80	7,20	70,80	53,10	35,40
61— 70	56,80	42,60	28,40	14,40	10,80	7,20	71,20	53,40	35,60
71— 80	57,00	42,75	28,50	14,40	10,80	7,20	71,40	53,55	35,70
81— 90	57,40	43,05	28,70	14,40	10,80	7,20	71,80	53,85	35,90
1391—1400	57,60	43,20	28,80	14,40	10,80	7,20	72,00	54,00	36,00

Tabela szósta.

6 Opłaty ulgowe.

Za odległość kilometrów	CENY BILETÓW								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	Klasy								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	Złotych								
1401—1410	58,00	43,50	29,00	14,80	11,10	7,40	72,80	54,60	36,40
11— 20	58,20	43,65	29,10	14,80	11,10	7,40	73,00	54,75	36,50
21— 30	58,60	43,95	29,30	14,80	11,10	7,40	73,40	55,05	36,70
31— 40	58,80	44,10	29,40	14,80	11,10	7,40	73,60	55,20	36,80
1441—1450	59,20	44,40	29,60	14,80	11,10	7,40	74,00	55,50	37,00
1451—1460	59,40	44,55	29,70	15,20	11,40	7,60	74,60	55,95	37,30
61— 70	59,80	44,85	29,90	15,20	11,40	7,60	75,00	56,25	37,50
71— 80	60,00	45,00	30,00	15,20	11,40	7,60	75,20	56,40	37,60
81— 90	60,40	45,30	30,20	15,20	11,40	7,60	75,60	56,70	37,80
1491—1500	60,60	45,45	30,30	15,20	11,40	7,60	75,80	56,85	37,90

2.

WYKŁADNIA USTAWY

o opłatach stemplowych, ustalona przez Ministerstwo Skarbu.

Skrót: u. o. s. — ustawa o opłatach stemplowych z dn. 1 lipca 1926 r. (DURP. z 1932 r. Nr. 41, poz. 413).
r. w. s. — rozporządzenie wykonawcze z dnia 10 października 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 99, 842).

390. (art. 111). Jeżeli pełnomocnictwo, sporządzone zagranicą, zostało przesłane do Polski, a mianowicie osobie trzeciej, wobec której pełnomocnik ma zastępować mocodawcę i przytem zarówno mocodawca jakoteż pełnomocnik mają mieszkanie (lub siedzibę) zagranicą, to uiszczenie opłaty stemplowej drogą skasowania znaczków stemplowych przez przepisanie datą skasowania oraz nazwiskiem lub firmą — **owej osoby trzeciej** — jeśli następuje przed pierwszem skorzystaniem z pełnomocnictwa — nie jest sprzeczne z ustawą.

Upoważnienie, udzielone w jednem piśmie dwu lub więcej osobom: do rozporządzania sumą, zapisaną na dobro mocodawcy na rachunku bieżącym, uważa się za jedno pełnomocnictwo i podlega w myśl ustępu przedostatniego art. 111 u. o. s. opłacie jednokrotnej (L. D. V. 54500/5/33).

391. (art. 145). Jeżeli do podania, podlegającego opłacie stemplowej, załączono fotografje (w szczególności też w razie załączenia kilku egzemplarzy tej samej fotografji), uważa się każdą fotografję za załącznik do podania, powodujący w myśl art. 145 (punktu 2) u. o. s. zwiększenie opłaty od podania o 50 gr.

Ministerstwo Skarbu zawiadamia jednocześnie o powyższem wszystkie Władze Centralne (L. D. V. 50968/5/33).

KOMUNIKAT.

Ministerstwo Skarbu przypomina płatnikom podatków bezpośrednich, że w miesiącu styczniu b. r. płatne są następujące podatki:

1) do 15 stycznia — zaliczka miesięczna na podatek przemysłowy od obrotu za rok 1933, w wysokości podatku, przypadającego od obrotu osiągniętego w miesiącu grudniu 1933 r. przez przedsiębiorstwa handlowe I i II kategorji i przemysłowe I — V kategorji, prowadzące prawidłowe księgi handlowe oraz przez przedsiębiorstwa sprawozdawcze;

2) do 15 stycznia — zaliczka miesięczna na poczet nadzwyczajnego podatku od dochodu, osiągniętego przez notarjuszy (rejentów), pisarzy hipotecznych i komorników w miesiącu grudniu 1933 r.;

3) do 5 stycznia — podatek od energji elektrycznej, pobrany przez sprzedawcę energji elektrycznej w czasie od 16 do 31 grudnia 1933 r., — do 20 stycznia — tenże podatek, pobrany przez sprzedawcę energji elektrycznej w ciągu pierwszych 15-stu dni stycznia b. r.;

4) podatek dochodowy od uposażeń służbowych, emerytur i wynagrodzeń za najemną pracę — w terminie do dni 7 po dokonaniu potrącenia podatku.

Nadto płatne są w styczniu zaległości odroczone lub rozłożone na raty z terminem płatności w styczniu, tudzież podatki, na które płatnicy otrzymali nakazy płatnicze również z terminem płatności w tym miesiącu.

KOMUNIKAT.

Redakcja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Skarbu komunikuje, iż w Dzienniku Urzędowym będą podawane przedruki tych ustaw i rozporządzeń, ogłaszanych w Dzienniku Ustaw od stycznia 1934 r., które dotyczą władz i urzędów skarbowych.